

మనవార్త దినపత్రిక లో పనిచేయటకు విలేకట్లు కావలెను

తెలంగాణ రాష్ట్రంలో అన్ని జిల్లాల వారీగా
స్థాఫ్ రిపోర్టర్స్, మరియు నియోజక వర్గాల
వారీగా మండల స్థాయి రిపోర్టర్లు కావలిను

Cell:9247819181,
8309605189

ప్రోదరాబాద్, కలీంసగర్, పెద్దపల్లి, రాజన్క సిలగుల్

మంగళవారం 25 జూన్ 2024

పేజీలు : 4 వేల : రూ.2

మైక్రో డిజిటల్ లైఫ్

..అవ్యక్తిగతి..

- గడిచిన పదేళ్లలో జరిగిన రైలు ప్రమాదాల్లో 2.6లక్షల మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు...
 - రైలు ప్రమాదాలపై సుప్రీంకోర్స్ ప్రత్యక్ష పర్యవేక్షణలో సిట్ తో స్వతంత్ర విచారణ జరిపించాలి...
 - కాగ్, పార్లమెంటరీ ప్యానెల్, నిపుణుల సిఫార్సులను అమలు చేయాలి...
 - రైలు ప్రమాదాలు పునరావృత్తం కాకుండా చర్యలు తీసుకోవాలి...
 - ప్రధానికి వి. కృష్ణ మోహన్ లేఖి...



మన వార్త దేశవ్యాప్త రైలు దుర్భటంలపై, కేంద్ర ప్రభుత్వ గెజిపెడ్ ఆఫీసర్స్ ఆర్గానేజేషన్స్ కాన్సెడరేషన్ జాతీయ పైరైన్, అల్ పెన్సన్సర్స్, రిటైర్డ్ పర్సన్స్ అసోసియేషన్ కార్బోర్చియిల్ వి. కృష్ణమౌహన్ ఆటీవర్లే లేఖ రాశారు. కేంద్రం ప్రమాదాలు జరగకుండా పట్టిపు చర్య తీసుకోవాలని కోరారు ఆ లేఖలో రాసిన వివరాలు ఇవే. కేంద్ర ప్రభుత్వ గెజిపెడ్ ఆఫీసర్స్ ఆర్గానేజేషన్స్ కాన్సెడరేషన్, దాని అనుబంధ గుర్తింపు ఇందియన్ రైల్స్ ప్రమాణీ ఆఫీసర్స్ ఫెడరేషన్ తదితరులు పలుమార్లు వివిధ అంశాలపై నమర్చించిన వినిటి పత్రాలను, కాగ్ తదితర నివేదికలను లేఖకు జత చేశారు. రైలు ప్రమాదాలపై సుట్రీంకోర్ట్ ప్రత్యక్ష పర్యవేక్షణలో సిట్ ‘శో స్పూతంత విచారణ జరిపించాలి. కాగ్, పొర్సార్ మెంటర్ ప్యానెల్, నిపుణుల సిథార్సులను అమలు చేయాలి. జాతీయ నేర రికార్డుల బ్యార్లో (ఎన్సీఆర్లో) రికార్డుల ప్రకారం గడిచిన పదేళ్లలో జరిగిన రైలు ప్రమాదాల్లో 2.6లక్షల మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు. వీరిలో 70 శాతం మంది 2017-21 మధ్య కాలంలో మరణించారు. అయితే ఆటోమేటిక్ సిగ్రూలింగ్ వ్యవస్థ విఫలం, పరస్పర విరుద్ధమైన నిబంధనలు, కవచ రక్షణ వ్యవస్థ లేకపోవడం ప్రమాదాలకు ప్రధాన కారణాలు. రైలు ప్రమాదాలు పునర్వాపుతం కాకుండా చర్యలు తీసుకోవాలి. రైల్స్‌లో 3,15,780 సాంక్షేపిక భారీగా ఉన్న పోస్టులను భద్రీ చేయండి. బడైట్ లో కోతలు, చార్జీల పెంపు, స్టీపర్ కోచ్ ల తగింపు, రైళ్లో రద్దీ, జాప్యం, రాయితీల ఎత్తివేత, శానిటేషన్, పార్కింగ్ దోపిడీ తదితర సమస్యలను పరిష్కరించండి. రైళ్లు ప్రయాణించే ట్రాక్లు, సిగ్రూలింగ్ వ్యవస్థను నియంత్రించే ఇంటర్ లాకింగ్ వ్యవస్థలో పొరపాటు కారణంగా బాలాసోర్ ప్రమాదం జరిగిందని రైల్స్‌బోర్డు, రైల్స్ మంత్రి తెలిపారు. 2017-21 మధ్య కాలంలో రైల్స్‌లో రైళ్లు పట్టాలు తప్పిన ఘటనలపై కాగ్ ఇచ్చిన నివేదిక వ్యవస్థలోని కాన్సె ప్రమాదకరమైన లోపాలను ప్రముఖంగా ఎత్తిచూపింది. రైల్స్ ట్రాక్లో నిర్మాణపరమైన లోపాలను, అలాగే పాయింట్లు, లైన్లు, కర్మలు వంది అంశాలను తనిఖీ చేసి అంచనా వేసే, ట్రాక్ రికార్డింగ్ కార్ల సోదాలు 30-100 శాతం తగ్గాయని ఆ నివేదిక తెలిపింది. పట్టాలు తప్పిన 1129 ఘటనల్లో 422 ఘటనలు ఇంజనీరింగ్ సమస్యలు (ట్రాక్ల నిర్వహణ సరిగ్గా లేక, (171 కేసులు), ట్రాక్ ప్రామాణికాలు పాటించక, (156 కేసులు) వల్లే జరిగాయని తెలిపింది. బోగీల చక్రాల్లో లోపాల వల్ల జరిగిన ప్రమాదాలు

182 ఉండగా, పాయింట్లు సరిగా నిర్దేశించక పోవడం ఇతర పొరపాటు కారణంగా 275 ప్రమాదాలు జరిగాయిని నివేదిక తెలిపింది. నిర్వహణ లోపాలతోనే రైలు ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. ట్రాక్ లపై ఒత్తిడి పెరుగుతుంది. అయినా భద్రతా చర్యలు చేపట్టడం లేదు ఒడిషా రైలు ప్రమాదం నుండి తేరుకోకముందే 40 ప్రమాదాలు జరిగాయి. జూన్ 17న 10 మంది మృతిక దారితీసిన కాంచన్ జంగ్ రైలు ప్రమాదానికి ఆటోమేటిక్ సిగ్నల్ వ్యవస్థ పని చేయకపోవడం, పరస్పర విరుద్ధమైన నిబంధనలతో నెలకొన్న గందరగోళం, కవచ రక్షణ వ్యవస్థ లేకపోవడమే ప్రధాన కారణాలు. ఆటోమేటిక్ సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థలో సిగ్నల్ విఫలమైనపుడు, రైళ్ళ నిర్వహణక సంబంధించిన నిబంధనలు గందరగోళంగా ఉన్నాయి ఆటోమేటిక్ బ్లక్ సిస్టమ్స్ ఇన్ జనరల్ అండ్ సబ్జక్షన్ రూల్స్ -2008 లో 9వ అధ్యాయంలో తెలిపిన నిబంధనల పరస్పర విరుద్ధంగా ఉన్నాయి. వాటిని నిశితంగా సమీక్షించాలి. సిగ్నల్ విఫలమైనపుడు స్టేషన్ మాస్టర్లు జాచేసే ట్రాపెల్ అధారిటీ టిఎ-912 రెడ్ సిగ్నల్ పడినా దాటేందుకు లోకో పైలెట్లకు అనుమతినిస్తుంది.

టీవర్డ్ ప్రమోషన్లుతో ఖాళీగా ఏగిలన పోస్టులను డేవస్ట్లర్స్‌ల్యాప్‌ల్యాన్ ఐట్ చేయాలి

అధికార యంత్రానగ ప్రభుత్వాలను సీఎం రేవంత్ దుర్జన



- మెగా డీఎస్పీ ప్రకటించాలని రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఆందోళనలు పైదరాబాద్ మన వార్త : మెగా డీఎస్పీ ప్రకటించాలని డీఎస్పీ అభ్యర్థులు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా పోరుబాట పట్టరు. టీచర్ల ప్రమాణవ్యవస్థలో ఖాళీగా మిగిలిన పోస్టులను ఈ డీఎస్పీలో లోనే జత చేయాలని, పరీక్ష నెల రోజులు వాయిదా చేయాలని డిమాండ్ చేస్తూ నిరసనకు దిగారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలోకి వస్తే మెగా డీఎస్పీ ద్వారా 25 వేల టీచర్ పోస్టులు భర్తీ చేస్తామని ఎన్నికల ముందు నిరుద్యోగులకు హామీ ఇచ్చింది. ఈ నేపథ్యంలో గత ప్రభుత్వం జారీ చేసిన 5,089 టీచర్ పోస్టులకు మరో 6 వేల పోస్టులు మాత్రమే కలపి 11,062 పోస్టులకు నోటిఫికేషన్ జారీ చేశారని డీఎస్పీ అభ్యర్థులు ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ఇప్పుడు టీచర్ బదిలీలు, ప్రమాణవ్యవస్థ ప్రక్రియ ముగింపు దశలో ఉన్నందున కొత్తగా ఏర్పడిన 15 వేల టీచర్ పోస్టులు ప్రస్తుత డీఎస్పీలోనే జత చేసి 25 వేల టీచర్ పోస్టులు భర్తీ చేయాలన్నారు. డీఎస్పీ పరీక్షలు అన్లైన్ విధానంలో రద్దు చేసి అన్లైన్లో చేపట్టాలి. ఆగస్టులో పరీక్షలు నిర్వహించాలని రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా డీఎస్పీ అభ్యర్థులు పెద్ద ఎత్తున ఆందోళనలు చేపట్టారు. వివిధ లైబ్రరీ హాల్స్, స్టడీ సెంటర్స్ వద్ద అభ్యర్థులు నిరసన కార్యక్రమాలు చేపట్టారు. ప్రభుత్వం ఇచ్చిన హామీలను అమలు చేయకుంటే రాబోయే రోజుల్లో పెద్ద ఎత్తున ఉద్యమాలు చేస్తామని అభ్యర్థులు పొచ్చరించారు.

వలు కీలక శాఖల్లోనూ సీనియర్లకు ప్రధాన బాధ్యతలను కేటాయిస్తూ ఆదేశాలు జారీ అయ్యాయి తెలంగాణలో వివిధ శాఖల్లో పని చేస్తున్న 44 మంది ఐవెన్ అధికారులను బదిలీ చేసారు. పొరశాల విద్య శాఖ కమిషనర్ గా నరసింహరెడ్డి, జలమండలికి ఎండీగా అశోక్ రెడ్డి, సెర్వీసీకసఃవోగా దివ్య, కార్బూక శాఖ ముఖ్య కార్బూర్బూగా సంజయ్ కుమార్, ఎమ్మెళ్ బాధ్యతలు రిజీకి అప్పగించారు. జీపోచ్ ఎంసీ కమిషనర్ గా ఉన్న రోసాల్డ్ రోస్ ను కీలకమైన త్రాన్స్ కో ఎండీగా బదిలీ చేసారు. త్వరలో గ్రేటర్ హైదరాబాద్ ఎన్నికలు జరగనున్న నేపథ్యంలో గ్రేటర్ కమిషనర్ గా మహిళా ఐవెన్ అపుపాలీకి ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ బాధ్యతలు అప్పగించారు. పశుసంవర్ధక శాఖ ముఖ్య కార్బూర్బూగా సవ్యసాచి ఫౌండ్ నియమితులయ్యారు. యువజన సర్వీసులు పర్యాటక శాఖ క్రీడల శాఖ ముఖ్య కార్బూర్బూగా వాణి ప్రసాద్ కు బాధ్యతలు కేటాయించిన ప్రభుత్వం దేవాదాయ శాఖ ముఖ్య కార్బూర్బూగా శైలజా రామయ్యర్ ను నిమమించింది. హైనాన్స్ ప్రైవీపర్ సెక్రటరీగా సందీప్ కుమార్, జీపోచ్ ఎంసీ ఈవీఎం కమిషనర్ గా ఏవీ రంగనాథ్, పోచ్ ఎండీవ్ కమిషనర్గా సర్పరాజ్ అహ్మద్ ను నియమిస్తూ.. సీఎన్ శాంతికుమారి ఆదేశాలు జారీ చేశారు.

The logo features the word "వార్త" (Vaartham) in a large, bold, black font at the top. Below it is the subtitle "పుష్టిగోళానికి అశ్వర రూపం" in a smaller black font. Underneath that is the word "MANA VAARTHA" in red capital letters. The bottom part of the logo has the word "epaper" in a large, stylized, italicized black font. Below "epaper" is the text "చద్దవీణానికా QR కోడ్లు" in blue, followed by "స్ఫూర్తి వేయండి" in orange. At the very bottom is the URL "http://manavaartha.net" in blue.



 MANA VAARTHA

ఎమ్మెల్లపై భయర్థక వేటు



- సుప్రీంకోర్టును ఆశ్రయించనున్న బీఆర్‌వెన్

హైదరాబాద్ మన వార్త : 2023 అసెంబ్లీ ఎన్నికల్లు
బీఆర్ఎవ్ పార్టీ టికెట్స్‌పై గలిచిన వలువురు
ఎమ్ముళ్ళేలు పార్టీని వీడి కాంగ్రెస్ పార్టీలో చేరుకున్న
సంగతి తెలిసిందే. ప్రజల తీర్పుకు వ్యతిరేకంగా
తమ పార్టీని వీడి కాంగ్రెస్‌లో చేరుతున్న ఎమ్ముళ్ళేలు
అనర్పుత విషయంలో నుహీంకోర్చును
ఆప్రయించాలని బీఆర్ఎవ్ పార్టీ నిర్దయించినట్లు
సమాచారం. ఇప్పటికే భూర్జాబాద్ ఎమ్ముళ్ళే దానం
నాగేందర్ కాంగ్రెస్‌లో చేరి మూడు నెలలు
పూర్తికావాసున్న నేవద్యంలో నుహీంకోర్చుకు
వెళ్లిందుకు న్యాయ నిపుణులతో బీఆర్ఎవ్ పార్టీ
చర్చించింది. నుహీంకోర్చు గతంలో ఇచ్చిన తీర్పు
ప్రకారం మూడు నెలల్లో అనర్పుత పిచ్చిష్టన్ పైన
స్పీకర్ నిర్దయం తీసుకోవాలని నిబంధన ఉన్నది.
నుహీంకోర్చు ఇచ్చిన తీర్పులోని పేరా నెంబర్ 30,
33 ప్రకారం హైకోర్టు వెంటనే నిర్దయం
తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. ఈనెల 27వ తేదీన
హైకోర్టులో దానం నాగేందర్ అనర్పుత అంశంపైన
విచారణ ఉన్నది. హైకోర్టు వెంటనే న్యాయ ప్రకారం
నిర్దయం తీసుకొని దానం నాగేందర్ హైన అనర్పుత
వేటు వేయకుంటే నుహీంకోర్చుకు వెళ్లిలా నిర్దయం
తీసుకుంది బీఆర్ఎవ్ పార్టీ. దానం నాగేందర్తో
పాటు ఇటీవల పార్టీ మారిన ఎమ్ముళ్ళేల హైన
ఒకేసారి నుహీంకోర్చుకు వెళ్లాలని బీఆర్ఎవ్

